

SE FORTALECE EL CUERPO DE REGULADORES DE TRÁNSITO EN SAN GIL



Secretaría de Tránsito realiza control a busetas en la Terminal de Transportes de San Gil

- En lo que va del 2024, se han impuesto 938 comparendos
- En marzo, 91 vehículos fueron inmovilizados.

En marzo, la Secretaría de Tránsito impuso 326 comparendos a infractores, principalmente, por estacionar en sitios prohibidos (98); conducir sin el SOAT (66); no realizar la revisión técnico mecánica (57); motociclistas sin casco (53); y conducir sin licencia de tránsito (28). En este mes, 91 vehículos fueron inmovilizados por incumplir las normas, 36 de ellos durante la Semana Santa.

Dentro del balance que entrega la subcomandante de tránsito, Maribel Afanador, la movilidad estuvo fluida durante los días de receso, aun cuando hubo 12 procesiones. “El cuerpo operativo de tránsito son 5 agentes y la subcomandante (...), para la Semana Santa se pudo hacer la contratación 15 reguladores y uno más que es la coordinadora; se implementó un despliegue en las principales vías del municipio” afirmó la agente. El día sábado el represamiento vehicular desde la madrugada por el siniestro vial, generó bastante congestión y la movilidad empezó a fluir cerca de las tres de la tarde.

Además del control a la movilidad se hizo especial inspección al transporte que salía desde la terminal y a los vehículos y remolques o ‘zorros’ usados en turismo, en busca de brindar la seguridad a viajeros y a turistas que realizaban deportes de aventura.

El cuerpo de reguladores inicia actividades de acompañamiento a las instituciones educativas a la hora de ingreso y salida de estudiantes para garantizar el paso de



peatones, manejo del tráfico y control de estacionamiento, “a veces queremos recoger a nuestros hijos en la puerta de la institución, pero hay que pensar en la afectación que le generamos al otro, (...) la movilidad es responsabilidad de todos”

Aseguró que la capacidad no podrá llegar a todas las instituciones educativas del municipio, pero si brindarán acompañamiento especialmente a aquellas donde hay un mayor flujo vehicular.

La agente anunció que actualmente se adelanta un proceso para instalar reductores de velocidad en puntos álgidos y demarcaciones horizontales en algunos puntos donde hace falta.

Elaboró: Área Estratégica de Comunicaciones

